

"... железные дороги — это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм".

В. И. ЛЕНИН



"Детские железные дороги — одна из форм лучшей связи школ с производством".

**ПИОНЕР, ШКОЛЬНИК !**

Вступая в ряды юных железнодорожников, ты принимаешь на себя новые обязательства.

Твердо их усвой и строго выполняй!

Этим ты обеспечишь четкую и бесперебойную работу детской железной дороги, культурное обслуживание пассажиров.

Внимательно прочти, запомни и соблюдай все сказанное в этой памятке.

Высоко носи звание юного железнодорожника!

Береги честь своей детской железной дороги.

-----



## ПРЕДИСЛОВИЕ

Практика эксплуатации детской железной дороги имеет свои специфические особенности:

1. Управление движением поездов, уход за тепловозом, вагонами, частичный ремонт и текущее содержание пути, устройств СЦБ и связи — выполняют юные железнодорожники — учащиеся с 5 по 10 класс.
2. Путь узкоколейный, протяжение — 1800 м. (колея 750 мм).
3. Подвижной состав — узкоколейный: тепловоз ТУ-2; три пассажирских вагона.

Исходя из сказанных особенностей составлена настоящая памятка, охватывающая основные вопросы по технике безопасности, организации безопасного движения поездов.

От юных железнодорожников требуется детальное изучение и строгое выполнение всех правил и требований, изложенных в данной памятке.

Надо строго помнить, что малейшее нарушение правил приводит к происшествию с движением поездов, тормозит нормальную работу детской железной дороги и может стать причиной несчастных случаев самих работников и пассажиров. Кокчетавская детская железная дорога построена по предложению начальника Кокчетавского отделения дороги тов. Мухамедгалиева Лукмана Мухамедгалиевича, силами работников узла станции Кокчетав, комсомольскими, пионерскими организациями и предприятиями города.

Открытие дороги состоялось 7 октября 1978 года Кокчетавская ДЖД является внешкольным учреждением железнодорожного транспорта являясь центром пропаганды железнодорожной техники, знакомит учащихся с железнодорожным транспортом, его техникой, а через технику железнодорожного транспорта — с техникой вообще.

Как и другие детские железные дороги Советского Союза (при МПС их — 42); Кокчетавская ДЖД оказывает помощь в решении задач по коммунистическому воспитанию подрастающего поколения, способствует развитию технического творчества учащихся, привлекает любовь и интерес к железнодорожной технике и профессиям железнодорожного транспорта. Она приучает учащихся к коллективному труду, воспитывает у них чувство высокой ответственности за порученное дело и настойчивости в достижении цели. Помогает учащимся развивать и закреплять общий технический кругозор и



знания по основам техники, полученным в школе, а также глубже познать физику, химию, математику и другие предметы. Полученные жизненно необходимые навыки при работе на детской железной дороге помогают юношам и дежуркам более организованно вступить в производство после окончания школы.

Вместе с тем, Кокчетавская ДЖД является местом культурного отдыха и развлечения детей.

Юный железнодорожник обязан:

1. Быть примером в учебе и поведении в школе и на детской железной дороге.

2. Упорно и настойчиво овладевать знаниями железнодорожной техники.

3. Аккуратно посещать занятия кружка, старательно выполнять практическую работу по освоению железнодорожных профессий; не опаздывать к началу работы и не пропускать установленного времени для практики.

4. Беспрекословно подчиняться распоряжения начальника дороги, инструкторов и других старших товарищей по смене и службе.

5. При разговорах и ответах на вопросы начальника дороги, инструкторов, начальника единой смены и других старших товарищей держаться прямо, и садиться только после разрешения.

6. Быть вежливым со старшими, внимательным и предупредительным к старшим, маленьким детям, больным, слабым уступать дорогу, место, оказывать всяческую помощь.

7. Активно участвовать в общественной жизни дороги; в работе совета юных железнодорожников, общих собраниях, в кружках; массовых выходах, походах, экскурсиях, вечерах, коллективных просмотрах кинофильмов и других мероприятиях.

8. Беречь имущество детской железной дороги (оборудование, мебель, аппаратуру, инструмент).

9. Содержать в чистоте свое рабочее место и постоянно поддерживать чистоту во всех помещениях детской железной дороги.

10. Помогать товарищу, если он нуждается в поддержке, но решительно выступать против плохих поступков.

II. Быть аккуратно, опрятно одетым. Содержать в порядке форму юного железнодорожника. Бережно относиться к спецодежде, предохранять ее от чрезмерного загрязнения.



12. Всегда иметь при себе табель-удостоверение юного железнодорожника и памятку, бережно их хранить и предъявлять по требованию начальника дороги, инструкторов, начальника смены.

13. Дорожить честью своей дороги и своей смены.

14. Соблюдать все требования правил для учащихся. За нарушение настоящих правил юные железнодорожники подлежат взысканию вплоть до исключения с дороги.

#### Общие требования.

Каждый юный железнодорожник обязан изучить и строго соблюдать:

- а) Правила технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) Инструкции по движению поездов, сигнализации и связи;
- в) Должностные инструкции;
- г) Технический минимум по обеспечению безопасности движения поездов и личной безопасности.

Главнейшей обязанностью юного железнодорожника по безопасности движения поездов является:

Твердое знание ПТЭ, инструкций по движению поездов сигнализации и связи, твердое знание сигналов.

Умение своевременно подавать сигналы и точное выполнение показаний сигналов.

Должностная инструкция представляет собой практическое руководство юного железнодорожника на определенном участке ДЖД для правильного выполнения своих служебных обязанностей. В ней определены обязанности, порядок выполнения работы и ответственности за правильное несение службы в должности. В ней изложены указания обеспечивающие слаженную работу всех работающих на ДЖД.

Каждый работающий на ДЖД обнаружив неисправности сигналов, пути и других железнодорожных устройств и сооружений, угрожающих безопасности движения, обязан немедленно всеми доступными средствами принять меры по ограждению опасного места и немедленному устранению неисправности. В случаях, явно угрожающих безопасности движения поездов или жизни людей работник железной дороги обязан немедленно подавать сигнал остановки.



## Положения и указания по личной безопасности.

**ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ** — это комплекс мероприятий по предохранению работающих от различного рода травм и вредных воздействий, вызываемых условиями работы и устранению причин вызывающих эти явления.

**ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ТРАВМАТИЗМОМ** — называется повреждение органов тела работника при выполнении им производственного задания в результате чего наступает потери трудоспособности.

Настоящая памятка распространяется на всех ввх железнодорожников. Они указывают необходимые меры и правильные приемы, обеспечивающие безопасность работы ввх железнодорожников предупреждают возможность производственных травм и несчастных случаев.

Все работающие на ДДД обязаны знать и строго соблюдать указания правил памятки и следить за тем, чтобы каждый не допускал нарушения этих требований. Все ввх железнодорожники допускаются к работам, связанным с движением поездов для прохождения практики только после предварительных итоговых занятий по повторению пройденного материала: после дачи инструктором и машинистом — инструктором инструктажа по несению службы в должности и техники безопасности; после полного убеждения инструкторов (руководителей производственной практики) в знании ввх железнодорожником способов, приемов, правильного, безопасного обращения с техническим устройством аппаратурой, приспособлениями, инструментом, о чем должен быть оформлен письменный протокол.

Ввх железнодорожники не имеют право приступить к несению службы в должности без получения инструктажа по соответствующим службам.

Путевые работы по текущему содержанию пути, осмотр, проверка, пути, путевые обходы, организация движения поездов, обслуживание пассажиров, организации работы локомотива, подготовка локомотива, вагонов для осуществления перевозок, текущее содержание устройств, аппаратуры сигнализации и связи осуществляется под непосредственным наблюдением руководителей практики — инструкторов и машиниста-инструктора, отвечающих за безопасное движение и производство работ.



ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА СТАНЦИОННЫХ ПУТЯХ — юные железнодорожники — работники станций должны помнить, что производственные условия, в которых они работают, требуют постоянной осторожности и внимательности.

Никогда не ходи вдоль путей по колее между рельсами, так как подвергаешь свою жизнь опасности.

Нужно идти по обочине земляного полотна  
**БУДЬ ВНИМАТЕЛЕМ!** На работе не думай о постороннем. Задумаешься и не заметишь, как попадешь под поезд. Идешь по путям, почаще оглядывайся, чтобы не пропустить приближения поезда, локомотива.

Не показывая ненужной смелости, — отойди в сторону при приближении состава заблаговременно, а не перед самыми вагонами или тепловозом.

Не переходи пути перед приближающимся составом. Лучше пропусти его. Потеряешь немного времени, зато жизнь не рискуешь.

Для сокращения пути не подлезай под вагонами — попадешь под колеса, не поддавайся искушению подъехать на подножке, тормозной, переходной площадке вскакивая и соскакивая на ходу.

Обсрвешься — погибнешь или будешь калекой. Не садись на ходу — опасно!

При прохождении поезда не стой ближе двух метров от головки рельса.

Во время движения поезда двери вагонов должны быть закрыты. Запрещается в это время находиться в тамбуре вагона, высовываться из его окон, ехать на ступеньках вагона. При посадке и высадке пассажиров двери вагона должны быть взяты на крючок.

Запрещается прицеплять или отцеплять вагоны не убедившись в полной остановке состава и не услышав сигнал остановки, подаваемый локомотивной бригадой. Не перекрыв концевой тормозной кран, не разъединяйте рукава воздушной тормозной магистрали.

Отцеплять и прицеплять локомотив или вагоны можно только с разрешением инструктора.

Запрещается приводить в движение локомотив не получив на это разрешение инструктора.

Продувайте воздушные магистрали, не снимая рукав с подсески.



Категорически запрещается производить смазку, обтирку или ремонт вагонов и локомотива до полной остановки.

Работая в мастерских, на локомотиве или пути пользуйся исправным инструментом. Одевай спецодежду. Работать на станках разрешается только под наблюдением инструктора.

ПОМНИТЕ! Не соблюдая эти правила, вы подвергаете опасности свою жизнь и жизнь своих товарищей!

Переходя через пути у стрелок и крестовин.

Никогда не ступай ногой между пером и рамным рельсом или в промежуток между рельсами и крестовиной, — берегись, чтобы не застряла нога!

Соблюдая особую осторожность в плохую погоду, туман.

#### Указания по организации работы на ДЖД.

Основной организации движения поездов является график движения, объединяющий работу всех подразделений железной дороги. График движения утверждается начальником ДЖД.

Движение поездов строго по графику обеспечивается правильной организацией и точным выполнением технологического процесса работы станций, депо (ПТЭ §167).

#### Порядок явки и подготовки к работе.

Все юные железнодорожники, работники Кокчетавской детской железной дороги обязаны явиться на работу в строго установленное время или местным распоряжением дня.

Перед дежурством, работой каждый работник — юный железнодорожник должен иметь достаточный отдых, вступить на работу, дежурство бодрым и здоровым. На работе не рассеиваться и не думать о чем-либо постороннем.

Перед вступлением на работу каждый юный железнодорожник, работник ДЖД, связанный с движением поездов, должен тщательно проверить наличие и состояние устройств аппаратуры, инструмента и сигнальной принадлежности.

Категорически запрещается приступать к работе без сигналов и с неисправными сигналами.

На работе юные железнодорожники должны быть в железнодорожной форме со знаками различия.



## П О Р Я Д О К

работы юных железнодорожников на Кокчетавской  
детской железной дороге

Юные железнодорожники для работы на дороге разбиваются на 6 единых смен, которые работают по утвержденному графику. Устанавливается следующий порядок работы: юные железнодорожники обязаны явиться на дорогу за 30 минут до начала работы. На планерке начальник смены назначает юных железнодорожников на должности в соответствии с графиком практики. За 15 минут до начала работы юные железнодорожники являются к инструктору соответствующей службы на инструктаж и уточнив все неясные вопросы, в строго назначенное время вступают на должность.

### Вступление на должность

Юный железнодорожник подходит к рабочему месту. Сменяющийся знакомит его с обстановкой, передает сигнальные принадлежности, инструмент и присутствует при приеме тепловоза, вагона или других устройств. После чего оба делают запись о приеме и сдаче дежурства в журнале, если он имеется.

### Сдача дежурства.

Юный железнодорожник остается на посту до прихода сменяющего. В случае, если последний не вступил на дежурство в назначенное время, юный железнодорожник докладывает своему младшему командиру и ждет на посту от него дальнейших указаний. После сдачи дежурства юный железнодорожник является на планерку для анализа работы смены.

### Организация движения поездов и обслужи- вание пассажиров

Для обеспечения движения пассажирских поездов по утвержденному графику и расписанию культурного обслуживания пассажиров, юные железнодорожники работают в должностях, руководствуясь следующими должностными инструкциями:



## ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА КОКЧЕТАВСКОЙ ДЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПРИ АВТОБЛОКИРОВКЕ.

Кокчетавская детская железная дорога оборудована двузначной автоматической блокировкой. Вся дорога разделена на 4 блок-участка, каждый из них ограждается отдельным светофором. Правом на занятие блок-участка поездом при автоблокировке служит разрешающее показание светофора. Проходные светофоры при автоблокировке являются автоматически действующими сигналами и в нормальном положении эти светофоры горят зеленым огнем, т.е. они открыты. При нахождении поезда на любом из блок-участков светофор, ограждающий этот блок-участок переключается на красный и горит запрещающим до полного освобождения поездом этого блок-участка. После полного освобождения поездом блок-участка произойдет смена запрещающего показания на разрешающий и на светофоре снова загорится зеленый огонь.

На остановочном пункте нормальное положение светофора — закрытое, светофор горит запрещающим огнем. Открытие светофора при отправлении поезда со станции осуществляется дежурным по станции нажатием кнопки "открытие сигнала". При свободном от подвижного состава впередилежащем блок-участке на светофоре загорается зеленый огонь. Закрытие сигнала происходит автоматически сразу после вступления поезда на блок-участок. При необходимости задержать отправление поезда и перекрыть сигнал отправления на запрещающий дежурный по станции пользуется кнопкой "закрытие сигнала". На пульте дежурного по станции имеются контрольные лампочки красного и зеленого цвета, по которым дежурный определяет показание напольного светофора. В случае перегорания лампы зеленого огня на этом светофоре автоматически загорается красный огонь.



## Должностная инструкция поездного диспетчера ДНЦ.

диспетчер назначается для руководства движением поездов на дороге.

Он обязан:

1. При приеме дежурства проверить связь, наличие документации (график, журнал диспетчерских распоряжений, инструкция по движению поездов, П. Т. Э., сигнализация), получить инструктаж о пользовании радиостанций.

2. Вызвать по связи дежурных по станциям, сверить показания времени на часах и передать приказ о приеме дежурства, назвав свою фамилию и точное время.

В книге приказов записывает также фамилии дежурных по станциям, принявших приказ.

3. Передать приказ об открытии движения поездов (после получения сведений о состоянии пути). Чтобы ДНЦ был убежден в том, что приказ понят правильно, он должен потребовать повторения приказа каждым ДСП. Основными задачами работы диспетчера являются:

1. Строгое выполнение графика движения поездов.

2. В случае, если поезд выбился из графика, диспетчер может ввести его в график путем:

а) сокращения времени стоянки на станциях;

б) ускорения хода по перегону, но без превышения установленной скорости.

3. Своевременно и правильно вести график исполненного движения.

4. Требовать от дежурных по станциям своевременного доклада об отправлении и прибытии поездов.

Диспетчер дает следующие приказы:

а) об открытии движения поездов на дороге;

б) о переходе с одних средств сигнализации и связи на другие;

в) о закрытии движения поездов;

г) об отмене и назначении дополнительных поездов;

д) Другие приказы, связанные с организацией движения поездов. Все приказы диспетчер дает по форме, предусмотренной инструкцией по движению поездов. Перед окончанием дежурства ДНЦ должен подвести итоги работы смены, подсчитать



измерители. На основании этих данных составляется диспетчерский доклад, в котором определяется общая оценка единой смены. На планерке ДНЦ итоги работы доводит до сведения всех цнх железнодорожников смены.

Должностная инструкция начальника станции (ДС).

Начальник станции руководит работой станции и осуществляет контроль за выполнением задач, возложенных на работников станции, за неуклонное выполнение распоряжений руководства дороги и инструктора - руководителя смены.

Начальник станции обязан:

1. Проверять исправность содержания и работы устройств станции, а также контролировать правильность несения службы работниками станции.
2. Проверять качество обслуживания пассажиров на вокзале, работу билетных касс, справочного бюро, музея, принимать меры по ликвидации недостатков в обслуживании пассажиров.
3. Обеспечить улучшение техники безопасности работников станции и пассажиров.

Должностная инструкция дежурного по станции (ДСП).

Дежурный по станции назначается для руководства движением поездов на станции.

Он обязан: 1. Обеспечить безопасный прием, отправленне, пропуск поездов и маневровую работу на станции.

2. Знать расписание движения поездов, правила технической эксплуатации, инструкции по движению поездов и сигнализации, должностную инструкцию.

3. Правильно пользоваться устройствами СЦБ и связи.

4. Четко отдавать распоряжения подчиненным и требовать точного их выполнения.

5. Все переговоры по движению поездов вести точно по регламенту.

6. О всех недостатках работы смены докладывать поезвному диспетчеру.

При приеме дежурства дежурный по станции обязан обойти станцию и осмотреть пути, стрелочные переводы, все устройства СЦБ и связи.



По окончании осмотра станции дежурный по станции осматривает аппаратуру СЦБ и связи, расположенную в помещении ДСП, проверяет на табло показания входного и выходного светофора, поворачивая сигнальную рукоятку на прием и отправление, проверяет наличие и исправность пломб на аппаратах СЦБ и устройство телефонной связи. ДСП должен ознакомиться с записями в журнале диспетчерских распоряжений, настольном журнале движения поездов, книге предупреждений, журнале осмотра, журнале поездных телефонограмм и других книгах и журналах, которые ведутся дежурным по станции. Если при осмотре дежурный по станции обнаружит какие-либо неисправности пути или устройств СЦБ и связи, это об этом делает запись в журнале осмотра СЦБ и связи и сообщает дежурному, дорожному мастеру и поезднему диспетчеру. Перед началом движения поездов записывает приказ об открытии движения поездов в журнале диспетчерских распоряжений, а при наличии оператора только расписывается в нем после прочтения приказа.

Во время дежурства дежурный по станции должен:

1. Перед отправлением поезда ДСП должен убедиться, что все пассажиры сели в вагоны и только после этого давать сигнал машинисту, сигнал отправления диском белой стороной с черным окаймлением на вытянутой руке.

Во время прохода поезда ДСП должен обращать внимание на состояние вагонов, ходовых частей и наличие хвостовых сигналов.

При обнаружении каких-либо неисправностей или отсутствия хвостовых сигналов, немедленно остановить поезд, показав диск красной стороной. При приеме поезда ДСП должен находиться на перроне, имея при себе диск.

После окончания работы дежурный по станции сдает дежурство, делая запись об этом в настольном журнале движения поездов. Запрещается ДСП:

1. Сдавать дежурство во время приема или отправления поезда до полного окончания этой операции.

2. Уходить с рабочего места, вести посторонние разговоры, заниматься чтением книг, газет, отвлекаться от своих обязанностей, допускать в помещение ДСП посторонних лиц.

После окончания работы смены на планерном совещании ДСП докладывает и дает оценку работы операторов и стрелочников.



## Должностная инструкция оператора при ДСП.

Оператор назначается в помощь ДСП для ведения поездной документации.

Он обязан:

Своевременно, правильно и аккуратно заполнять поездную документацию;

- а) настольный журнал движения поездов и локомотивов;
- б) журнал поездных телефонограмм;
- в) журнал диспетчерских распоряжений;
- г) книгу предъявлений вагонов к техническому осмотру;
- д) книгу записей предупреждений;
- ж) бланки: разрешений, телефонограмм, предупреждений и извещений.

2. Принимая дежурство, проверить наличие всей документации.

3. Отмечать поездной маршрут главному кондуктору, ставя в нем штампель станции, номер поезда, время отправления и прибытия поездов.

Оператор работает под непосредственным руководством ДСП, выполняя все его поручения.

## Должностная инструкция старшего стрелочника.

Он обязан:

1. Следить, чтобы вагоны на путях не выходили за предельные столбики.

2. Строго соблюдать регламент при разговоре с ДСП.

3. Вступая на дежурство, проверять исправность и чистоту стрелочных переводов, о всех замеченных неисправностях немедленно сообщать ДСП.

4. В случаях, угрожающих безопасности движения или жизни людей, принимать меры к немедленной остановке поезда.

5. При проходе поезда внимательно следить, в полном ли составе проследовал поезд.

Стрелочнику категорически запрещается:

1. Находиться на посту без сигналов.

2. Уходить со своего поста без разрешения ДСП.

3. Заниматься посторонними делами.

4. Допускать посторонних лиц на стрелочный пост.

5. Ходить внутри рельсовой колеи и по головке рельсов.

6. Подавать сигналы машинисту для движения, находясь внутри колеи.



7. Производить очистку стрелок и перебежать путь перед движущимся поездом или локомотивом.

### Должностная инструкция главного кондуктора ДСД.

Главный кондуктор назначается для сопровождения поезда и обеспечения безопасности его движения.

Он обязан:

1. Проверить осигналивание поезда.
2. Получить маршрут у бригадира поезда и отмечать его на каждой станции.
3. Иметь при себе сигнальные принадлежности (комплект флажков, ручной свисток), которые он должен получить у начальника смены.
4. При отъезде поезда подавать сигнал ручным свистком (один длинный звуковой сигнал) после сигнала ДСП, убедившись в том, что все пассажиры находятся в вагонах.
5. Во время движения поезда находиться в переднем тамбуре первого вагона, держать желтый свернутый флажок на вытянутой руке до границы станции, следить за показаниями путевых и станционных сигналов и выполнением их машинистом.
6. При вынужденной остановке поезда на перегоне, выяснить причину остановки.
7. На конечных станциях докладывать диспетчеру о проследовании поезда по перегону.

ДСД следит за работой ДСДС. О результате работы кондукторской бригады докладывает на планерке по подведению итогов работы смены.

### Должностная инструкция старшего кондуктора (ДСДС).

Старший кондуктор назначается для обеспечения безопасности движения поездов. Подчиняется непосредственно главному кондуктору. Рабочее место старшего кондуктора — тамбур хвостового вагона.

Старший кондуктор обязан:

1. Осигналировать хвост поезда (тремя красными дисками).
2. При отправлении поезда показывать в сторону станции



свернутый желтый флажок и держать его до границы станции.

3. При движении поезда по перегону следить за показаниями сигналов (путевых, станционных) и выполнением их машинистом, если поезду или пассажирам угрожает опасность. /

4. По прибытии последнего поезда ДСДС должен снять хвостовые сигналы и, вместе с флажками, сдать их бригадиру поезда.

#### Должностная инструкция начальника вокзала (ЛВОКУ)

Начальник вокзала назначается для организации и руководства всей работы вокзала.

В его обязанности входит:

1. Организовать работу билетных касс, справочного бюро, дежурных по залу и перрону.

2. Обеспечивать содержание в чистоте вокзальных помещений и перрона.

3. Хорошо знать расписание движения поездов, расположение помещений вокзала.

4. Быть вежливым и культурным в обращении с пассажирами.

На планерке по подведению итогов работы смены докладывать о результатах работы работников вокзала.

#### Должностная инструкция дежурного по залу вокзала.

Дежурный по залу назначается для контроля за порядком и чистотой в зале. Он подчиняется начальнику вокзала.

Во время своего дежурства он обязан:

1. Быть требовательным и вежливым в обращении с пассажирами, проявлять о них постоянную заботу.

2. Хорошо знать расписание движения поездов и расположение всех бытовых и культурных помещений на вокзале.

3. Поддерживать порядок у билетных касс.

4. Давать необходимые справки пассажирам.

5. Подготавливать зал для проведения итоговой планерки работающей смены.



Должностная инструкция дежурного по  
перрону.

Дежурный по перрону подчиняется непосредственно начальнику вокзала. Он назначается для контроля за порядком и чистотой на перроне.

Во время своего дежурства обязан:

1. При прибытии и отправлении поездов находиться на перроне.
2. Помогать проводникам производить организованную посадку и высадку пассажиров.
3. Быть вежливым и внимательным к пассажирам.
4. Разрешать все недоразумения, возникающие при посадке и высадке и принимать меры по обеспечению безопасности пассажиров, находящихся на перроне.
5. При отправлении и прибытии поезда следить, чтобы пассажиры не подходили близко к краю платформы, не садились и не прыгали из вагонов на ходу поезда.
6. Поддерживать порядок у билетной кассы на перроне.
7. Знать расписание движения поездов и давать необходимые справки пассажирам.

Должностная инструкция билетного кассира на  
станции и в поездке.

Кассир назначается для продажи проездных билетов пассажирам. Проездные билеты и инструкция кассир получает у кассира-инструктора.

При продаже билета на станции кассир на нем вкладывает компостер. В компостере указывается номер поезда и дата выдачи (число, месяц, год).

Например: билет на поезд № 101 1 мая 1972г. компостер должен иметь вид 101.01.V.78г.

Для продажи билетов пассажирам, которые не успевают их купить на вокзале, в поезда назначаются кассиры, которые продают билеты без компостера.

На детской ж.д. имеются билеты детские, взрослые, разовые. Детские билеты берутся на детей с 5 до 10 лет. С 10 лет берутся взрослые билеты. Если при взрослом двое детей до 5 лет, то берется один детский билет. Стоимость детского билета - 5 коп. Стоимость взрослого билета - 10 коп.



При продаже билета "Туда и обратно" стоимость его берется в двойном размере. По окончании дежурства кассир подсчитывает число проданных билетов и сообщает его диспетчеру. Оставшиеся билеты и деньги сдает старшему кассиру - инструктору.

### Должностная инструкция дежурного по справочному бюро.

Дежурный по справочному бюро на детской ж.д. назначается для информации пассажиров по организации движения поездов

Он обязан:

1. Давать быстрые, точные ответы на все вопросы пассажиров о движении поездов, о порядке и правилах, существующих на детской ж.д.

2. Хорошо знать расписание движения поездов, расположение всех бытовых, служебных и культурных помещений, а также правила проезда в поездах.

3. Быть вежливым и культурным в обращении с пассажирами. Работой дежурного по справочному бюро руководит начальник вокзала.

### Должностная инструкция контролера-ревизора.

Контролер - ревизор назначается для того, чтобы не допускать безбилетного проезда пассажиров.

Он обязан:

1. Быть вежливым и культурным в обращении с пассажирами, но требовать от них выполнения всех правил проезда в поездах.

2. Проверять билеты у пассажиров, находящихся в вагоне, в том числе и у юных железнодорожников.

3. При проверке обращать внимание на годность и правильность проверяемого билета.

Билеты бывают: детские, взрослые, разовые и служебные.

Разовый билет должен быть за подписью инструктора. Служебные билеты имеются у юных железнодорожников и должны предъявляться вместе с удостоверением личности. При отсутствии билета у пассажира контролер - ревизор должен потребовать от него немедленного приобретения билета у поездного кассира, а в случаях отказа - доложить об этом инструктору, сопровождающему поезд. Проверенный билет он должен погасить, надорвав его.



## Должностная инструкция бригадира пути.

Бригадир пути назначается для руководства работой путевых обходчиков, дежурных по переезду на своём рабочем месте.

Он должен хорошо знать устройство верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений переездов и других обустройств.

Бригадир пути обязан:

1. Один раз в неделю производить промер пути по таблону и уровню, заноса все данные в соответствующие книги учёта (ПУ-28) Проверять исправность и состояние рельс, креплений и искусственных сооружений с заполнением документов.
2. Давать производственные задания путевым обходчикам, дежурным по переезду на каждое дежурство; снабжать их сигналами, сигнальными принадлежностями, инструментом и инвентарем.
3. Следить за работой путевых обходчиков и дежурных по переезду.
4. Давать заявку ДСП на выдачу предупреждений, если это необходимо для работ на пути с охи остановкой поезда или уменьшением скорости.
5. Отчитываться и оценивать работу путейцев на планерке.

Должностная инструкция дежурному по переезду.  
Общее положение проезда через пути.

Для пропуска через путь автопутевого транспорта, самоходных машин и пешеходов в определенных местах устроены охраняемые и неохранные переезды.

Переезды должны быть оборудованы предупредительными знаками "Берегись поезда" и "Свисток", иметь типовой настил, подьезды, огражденные столбиками или перилами.

При большом движении переезды оборудуются автоматической сигнализацией, а также телефонной связью. Охраняемый переезд должен иметь шлагбаумы. Нормальное положение шлагбаумов, открытое а при перерывах движения поездов нормальное положение шлагбаумов открытое.

Провоз по переезду грузов особо тяжелых и громоздких допускается только с разрешения начальника дистанции пути под



наблюдением дорожного мастера пути, инструктора ДД (ПТЗ § 46 узкой колеи).

Проезд автопутевого транспорта, самоходных машин, подвод, проход пешеходов через пути в неустановленных местах запрещается. Наблюдение за выполнением этих требований возлагается на работников пути, а на станциях, кроме того и на работников станций (ПТЗ узкой колеи § 42).

Водитель автопутевого транспорта, самоходной машины при приближении к переезду должен остановиться у закрытого шлагбаума и сигнала, требующего остановки не менее, чем за 5 м. от шлагбаума, а при наличии опасности на расстоянии не доезжая 10 метров до ближайшего рельса.

Машины, подводы ставятся только в один ряд с правой стороны дороги.

Водитель, сопровождающий должен проявлять особую бдительность, внимательность во время туманов, ливней. Двигаться через переезд можно только после личного убеждения водителем и сопровождающим в отсутствии приближающегося поезда к переезду. Перед проездом водитель машины должен лично осмотреть, проверить исправность сцепных устройств во избежание их самопроизвольного расцепления на переезде.

Исполнение указаний дежурного по переезду и др. работников пути о порядке следования через переезд, обязательны для всех водителей и лиц, пользующихся транспортом (инструкция ЦП 2132, приложения № ЦП-2138).

Выпас скота на территории детской дороги, прогон скота через пути категорически запрещается. Лица нарушающие выше изложенные требования привлекаются к ответственности в соответствии приказа №-П от 14 января 1963 года - взысканию штрафа в размере 10 руб.

#### Дежурный по переезду.

Назначается для обеспечения безопасности движения поездов и автопутевого транспорта на переезде. Он находится в непосредственном подчинении бригадира пути.

#### Дежурный по переезду обязан

1. Обеспечивать бесперебойное движение поездов и



автомобильного транспорта на переезде; перед вступлением на дежурство должен иметь достаточный отдых.

2. Производить периодический осмотр пути на расстоянии двух звеньев в каждую сторону— закреплять болты, очищать путь от травы, убирать посторонние предметы, детали верхнего строения пути подвижного состава, оправлять балластную призму.

3. Перед проходом поезда осмотреть переезд нет ли в желобах контрольных, на рельсах или вблизи их каких либо предметов, мешающих проходу поезда, при обнаружении такие предметы немедленно удалить.

4. Во время дежурства иметь при себе два сигнальных флажка в чехле, сигнальный рожок, находится все время на переезде; заходить в будку, выполнять работу на пути только после убеждения, что переезд свободен от автомобильного транспорта, шлагбаумы закрыты и нет приближающегося поезда к месту переезду.

5. Быть внимательным. Хорошо знать расписание движения поездов. Перед открытием шлагбаумов удостовериться не приближается ли поезд, локомотив, путевой вагончик; своевременно прекращать движение по переезду; закрыть шлагбаум не менее, чем за 1,5-2 минуты до подхода поезда, и немедленно после того, как будет замечен приближающийся поезд, локомотив или вагончик, услышав свисток или шум от них.

6. Закрыть шлагбаум сначала тот к которому в это время подходит автомобильный транспорт, а открывать сначала тот шлагбаум, у которого в то время не находится автомобильный транспорт или пешеход, подавать сигналы в сторону от поезда звуковым рожком при четном поезде 2 длинных (— —), при нечетном один длинный(—).

7. При приближении поезда, после закрытия шлагбаумов, стоять на обочине не менее на 2 метра от крайнего рельса, лицом в сторону поезда показывать сигнал:

Путь свободен— свернутый желтый флажок.

Уменьшение скорости—развернутый желтый флажок

Остановки—красный и развернутый флажок.

Встречая поезд осматривать локомотив и вагоны. При обнаружении неисправности, угрожающей безопасности движения поездов, немедленно подавать сигнал остановки.



8. Независимо от наличия автоматической сигнализации (светофорной, осветительной) внимательно следить за движением поездов и автотранспорта.

О случаях возникновения препятствия на переезде, повреждения автоматики, обнаружения в проходящих поездах неисправностей, угрожающих безопасному движению поездов по телефону через ДСП о случаях ставить в известность (ПДБ)-бригадира пути и инструктора.

Место повреждения пути, земляного полотна, угрожающее безопасному следованию поездов немедленно оградить сигналами и подавать сигнал тревоги духовым рожком—один длинный, три коротких до момента прибытия помощи.

9. Запрещать остановку и обгон на переезде в промежутках между шлагаумами—автомобильного транспорта, самоходных машин, группы людей, требуя сопровождающих лиц и водителей обращать внимание и повышенную требовательность перед сигналами "Берегись поезда" и положением шлагаумов.

10. На дежурстве быть строго внимательным не заниматься посторонним занятием не разрешается нахождение на посту посторонних лиц, если посторонний не выполняет требования немедленно по телефону через дежурного по станции вызвать инструктора.

11. Вести запись в книге приема-сдачи дежурства и содержание устройств на переезде. Все замечания, обнаруженные неисправности должны быть записаны в книге. Если неисправности можно устранить одному человеку, то дежурный по переезду должен их устранить немедленно, если одному устранить невозможно, то место оградить сигналами остановки и по телефону через дежурного по станции об этом известить инструктора. В книге сделать запись о неисправности, после устранения неисправностей в книге делает запись об устранении с письменным подтверждением ПДБ.

При наличии автоматики в книге делается запись "автоматика исправна" или "автоматика неисправна". Книга приема и сдачи дежурств по переезду проверяется не реже одного раза в неделю бригадиром пути, результаты проверки и распоряжения записываются в книге и подтверждаются подписью ПДБ и другими проверяющими агентами (лицами). Дежурный по переезду должен наблюдать и проверять состояние оборудования переезда, наличие сигналов, нетард, инвентаря, инструмента и др. принадлежностей.



В помещении дежурного по переезду должно быть:

1. Выписка из расписаний движения поездов.
2. Инструктаж по устройству и обслуживанию переездов.
3. Инструкция по сигнализации, памятка хлому железнодорожнику.
4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.
5. Книга приема и сдачи дежурств на переезде.
6. Два сигнальных флажка в чехле, духовой рожек, шесть натар в коробке, два красных щита переносных сигнала остановки, часы, гаечный ключ, костыльный молоток, скребок, лопату, лом, метлу, столик, телефонный аппарат, чайник, кружку и табуретку.

Должностная инструкция путевому обходчику.

Путевой обходчик обязан:

1. При обходе пути внимательно осматривать исправное состояние пути, обращать внимание на своевременное обнаружение трещин, изломов в рельсах и состояние рельсовых зозоров.
2. Проверять, нет ли лопнувших накладок, подкладок, ослабших болтов и костылей.
3. Производить закрепление ослабших болтов, добивку костылей, опалывать траву, срезать ветки деревьев, мешающих видимости с локомотива и касающиеся вагонов.
4. Убирать с пути посторонние предметы, не допускать, чтобы на пути был скот, следить, чтобы на пути не было посторонних людей.
5. При проходе поезда следить за состоянием подвижного состава и сигналов.
6. Во всех случаях обнаружения неисправностей пути, подвижного состава или нарушениях, угрожающих жизни людей, и не обеспечивающих безопасности движения, немедленно подавать сигнал остановки.



7. Безоговорочно выполнять задания (ИДБ - бригадира пути по прополке травы, очистки путей, обочин земляного полотна, труб моста и заправки балластной призмы.
8. При приближении поезда на участке с исправным состоянием пути подавать рожком в сторону от поезда - оповестительный сигнал и встречать поезд с любой стороны на обочине земляного полотна, сигнализируя свернутым желтым флажком.
9. Вести службу непрерывно.
- Путевой обходчик не имеет права прерывать обход пути и поручать дежурство другому лицу без разрешения бригадира пути.

Техника личной безопасности работников пути.

1. Пользуйтесь только исправным инструментом.
  2. Не изгаивайте ключ другим ключом, не применяйте подкладок между тейкой и губкой ключа.
  3. Строго запрещено сходить с пути перед подходом поезда, не садитесь на рельсы, концы шпал или внутрь рельсовой колеи.
- При всяком вынужденном перерыве в работе сойдите с пути на обочину.
4. Не перебегайте путь при приближении поезда.
  5. Встречайте поезд с любой стороны стоя на обочине, на расстоянии от крайнего рельса не менее двух метров.
  6. При работе на пути строго следите за приближающимся поездом.
  7. Не взрывайте петард, скрывайте их от удара, стойте возле петард положенных на рельсы не ближе 20 метров.

Зам. ВОДП-1:--

ДРОБСТ.



Должностные обязанности днях железнодорожников локомотивного и вагонного хозяйства.

Для выполнения служебных обязанностей днях железнодорожники до вступления на дежурство должны пройти инструктаж у инструктора локомотивного и вагонного хозяйства. При работе строго исполнять должностную инструкцию.

Должностная инструкция машиниста тепловоза.

Машинист тепловоза обязан:

1. При приеме тепловоза убедиться в его исправности, особое внимание обратить на действие тормозов и песочницы.
2. Подготовить тепловоз к поездке, для чего:
  - а) проверить ходовую часть, исправность дизель-генераторной установки;
  - б) убедиться в наличии масла, топлива и воды в системе;
  - в) осмотреть совместно с инструктором аппаратуру в высоковольтной камере;
  - г) перед запуском двигателя убедиться, что около него никого нет;
  - д) прогреть двигатель до 35-40 градусов и только после этого приводить тепловоз в движение.
3. Убедиться, сцеплен ли тепловоз с первым вагоном, соединены ли воздушные рукава и открыты ли концевые краны между ними.
4. Опробовать тормоза: в начале работы и при стоянке более 20 минут, после разъединения рукавов следующим порядком:
  - а) по сигналу осмотрщика вагонов дать один короткий свисток и затормозить поезд, поставив ручку крана машиниста в первое тормозное положение. Проверить падение давления воздуха в магистрали.
  - б) по сигналу осмотрщика вагонов дать два коротких свистка и отпустить тормоза, поставив ручку крана машиниста в поездное положение. Проследить по манометру, установилось ли нормальное давление в магистрали.
  - в) получить справку о тормозах.
5. Отправляться на перегон только по сигналу ДСП и главного кондуктора при зеленом огне выходного светофора. (при неисправности его разрешение на бланке зеленого цвета). Приводить в движение тепловоз без разрешения машиниста - инструктора и в его отсутствие категорически запрещается.



6. В каждом случае трогания с места убедиться, что под тепловозом и вагонами никого нет, что движению нет препятствий и перед набором позиций дать соответствующий сигнал.
7. При ведении поезда внимательно следить за свободностью пути, сигналами, при необходимости, принимать меры к остановке поезда.
8. При подъезде к открытому входному сигналу дать оповестительный сигнал (один длинный) и остановиться у сигнального знака "Остановка локомотива".
9. После полной остановки на станции подавать сигнал остановки (три коротких).
10. При стоянке поезда на станции поддерживать культурное и техническое состояние тепловоза, регулировать температуру воды и масла.
11. Не оставлять тепловоз без разрешения машиниста-инструктора.
12. Не превышать установленную скорость -15 км/час.
13. При обнаружении каких-либо ненормальностей в работе: стуков, перегрева, дергания, немедленно доложить машинисту-инструктору.

Должностная инструкция помощника  
машиниста.

Помощник машиниста работает под непосредственным руководством машиниста тепловоза.

Помощник машиниста обязан:

1. Подготовить тепловоз к поездке, проверить уровень воды и масла, проверить уровень масла в моторно-осевых подшипниках при необходимости заменить или добавить масла, смазать детали движения и тепловоз в целом, проверить наличие песка в песочнице, проверить наличие слесарного инструмента и сигнальных приборов.
2. В пути следования следить за работой двигателя и докладывать машинисту.
3. Иметь в наличии смазочный, обтирочный материал.
4. В пути следования не отвлекаться от наблюдения за путевыми сигналами, дублировать их показания, свободность пути, переездов и т.д., подавать соответствующие сигналы.
5. При отправлении поезда следить за сигналами, подаваемыми с поезда, ДСП, ДСД, докладывать о их требованиях машинисту, внимательно следить за безопасностью пассажиров и бригады при трогании с места.



## Должностная инструкция осматрщика вагонов.

### Осматрщик вагонов обязан:

1. Знать технологический процесс осмотра вагонов в поездах.
2. Принимать смену, тщательно осмотреть буксы, колесные пары, ресоры, упряжные приборы, тормозное оборудование. Проверить положение концевых кранов. Такой осмотр и проверку проводить всякий раз, когда поезд стоит на ст. М. Габдуллина.
3. При входе поезда на станцию встречать его, отойдя на 2 метра в сторону от рельса, и на ходу обращать особое внимание на состояние колесных пар (нет ли заклинивания), букс, автотормозов, предохранительных устройств, тормозных колодок.
4. При отправлении поезда осматривать ходовые части и, в случае заклинивания колесных пар или поломки детали, принимать меры к остановке поезда.
5. О всех замеченных неисправностях немедленно докладывать инструктору.
6. Один раз за первую смену смазать буксы последнего вагона и подпятника тележек.
7. Участвовать в пробе тормозов:
  - а) лично предупредить машиниста о пробе тормозов и, отойдя в голову поезда, давать сигнал поднятой вверх рукой. Машинист отвечает одним коротким свистком локомотива и затормаживает поезд;
  - б) пройти с головы к хвосту поезда, осматривая прижатие колодок к колесам и выход штоков тормозных цилиндров;
  - в) после осмотра осматрщик подает сигнал "Отпустить тормоза" движением руки перед собой. Машинист отвечает двумя короткими свистками локомотива и отпускает тормоза;
  - г) осматрщик проходит вдоль поезда с хвоста в голову, проверяя отошли ли колодки;
  - д) не обнаружив недостатков, осматрщик заполняет справку о тормозах и вручает машинисту. Пробу тормозов начинать не менее, чем за 5-7 минут до отправления поезда.
8. При сдаче смены осматрщик обязан с принимающим смену осмотреть все детали и узлы вагонов, указать на имеющиеся неисправности, передать ему инструмент, масленку.
9. Осматрщик обязан строго соблюдать правила техники личной безопасности:

а) начинать осмотр деталей под вагоном и смазку их только после полной остановки поезда и прекращать после сигнала ДСП об



отправлении.

б) не трогать детали тормозного оборудования при опробовании тормозов.

в) не перелезать по упряжным приборам и под вагонами с одной на другую сторону поезда.

### Памятка проводнику вагона.

Проводник вагона обязан:

Содержать вагон в чистоте. При приеме и во время смены подметать вагон, вытирать пыль, протирать окна. Для этого нужно иметь в вагоне веник и тряпку.

При посадке пассажиров в вагон требовать, чтобы они становились вдоль вагона и предъявляли билеты. Прекращать посадку после сигнала ДСП об отправлении.

Начинать высадку и посадку пассажиров только после полной остановки поезда (три коротких свистка локомотива).

После сигнала главного кондуктора об отправлении поезда, проводник обязан встать у двери вагона со свернутым желтым флажком и опустить его после того, как вагон проследует выходной светофор.

При движении поезда по перегону держать дверь закрытой, не допускать, чтобы пассажиры находились в тамбурах и висели из окон вагона.

При подходе поезда ко всем станциям у входного светофора открывать дверь вагона и встречать станцию свернутым желтым флажком.

В пути следования при обнаружении неисправностей вагона, угрожающих безопасности движения, немедленно подавать сигнал остановки поезда. Так же поступать в случаях, если дальнейшее движение угрожает жизни людей. В экстренном случае остановить поезд стоп-краном.

Уметь пользоваться ручными тормозами и в случае необходимости применять их по сигналу: три длинных — тормозить, два длинных — отпустить тормоза.

Не допускать провоз безбилетных пассажиров, самовольно не оставлять вагон без надзора.

Вести учет пассажиров, заполняя специальный бланк. По окончании смены бланк сдавать начальнику поезда.

Принимая вагон в присутствии сдающей смены, проверять наличие и исправность инструмента, оборудования вагонов и сигнальных принадлежностей.

По окончании смены сдать сигналы, нагрудный знак и карандаш принимающему смену или начальнику поезда.



Начальник поезда обязан:

1. Следить за работой проводников, ревизоров вагонов, диктора поезда.
2. При приеме поезда проверить исправность, санитарное состояние.
3. Расставить проводников и ревизоров по рабочим местам, обеспечить их наградными знаками, повязками, сигнальными, бланками учета пассажиров, карандашами.
4. Следить за состоянием формы и сигнальных принадлежностей у проводников.
5. Проверить исправность ручных тормозов и наличие пломб на стопкранах, а также следить, чтобы на рамах тележек и других частях вагонов не было посторонних предметов.
6. Сообщать ДСП о готовности поезда к посадке пассажиров.
7. Следить и контролировать работу ревизоров, при необходимости, помогать им в проверке билетов.
8. Вести журнал работы поездной бригады и заполнять бланк учета пассажиров.
9. Следить за качеством дикторских передач.
10. Отчитываясь на планерке, оценивать работу проводников, ревизоров, диктора.



## ПОЛОЖЕНИЕ

### О начальнике смены юных железнодорожников.

Начальник смены назначается приказом начальника детской железной дороги по представлению Совета дороги из юных железнодорожников 2-го и 3-го годов обучения на весь период летней производственной практики.

#### Обязанности начальника смены:

1. Явиться на смену за 40 минут до начала работы. Подготовить техническую документацию смены: журнал посещаемости, график вызова и должности, бланк единой смены. Предварительно созвать смену, т.е. расставить юных железнодорожников в соответствии с графиком и годом обучения.
2. По мере подхода юных железнодорожников на планерку, делать отметки в журнале посещаемости, собирать у них табели. Обращать внимание на внешний вид ребят.
3. За 15 минут до начала работы внести исправления в расстановку юных железнодорожников по должностям, в зависимости от их явки, и, объявив, кто кем работает, дать команду разойтись на инструктаж. Проследить за тем, чтобы все юные железнодорожники своевременно заняли свои рабочие места, имея все необходимые принадлежности.
4. Во время работы смены следить за тем, как юные железнодорожники справляются с обязанностями, как ведут себя. В случае необходимости производить замену или перестановку юных железнодорожников в должностях.
5. По окончании работы смены провести планерку в присутствии инструктора. При этом следить за правильностью отчетов и поведением юных железнодорожников. Заполнить бланк смены и табели, написать в них число и должность, в которой работал юный железнодорожник, поставить оценку и расписаться.
6. Содержать в порядке документацию смены. Вести учет всех показателей смены в соц. соревновании, представлять данные Совету дороги при подведении итогов соревнования. Посещать заседания Совета дороги.
7. Организовать в смене культурно-массовую работу: художественную самодеятельность, политинформации, лекции, беседы, экскурсии, спортивную и хозяйственную работу. Вести учет этой работы и являть на нее юных железнодорожников.
8. Бороться за высокую посещаемость юных железнодорожников на ра-



боту и другие мероприятия. В случае неполадки дороги, выявить причины поломки.

9. Быть примером для подчиненных вних железнодорожников.

### Должностная инструкция дублера /на любой должности/

Дублер ставится для того, чтобы предварительно ознакомиться с обязанностями по должности и подготовиться к самостоятельной работе в ней. Дублер обязан наблюдать за действиями основного работника и учиться у него.

Основной работник в должности обязан объяснить дублеру свои действия, учить его работать, под своим наблюдением разрешать выполнение операций.

### Должностная инструкция сан дружин.

Дежурные сан дружин обязанности:

1. Следить за чистотой на вокзалах, перронах, в вагонах, служебных технических помещениях и при вокзальной территории.
2. Следить за внешним видом вних железнодорожников.
3. Уметь пользоваться аптечкой и при необходимых случаях оказывать первую помощь.
4. Все замечания указывать начальнику вокзала, начальнику поезда и требовать их устранения.
5. Докладывать и давать оценку смене о санитарном состоянии на перроне.

Основные цвета и ручные сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте.

Основные цвета: зелёный, желтый, красный.

Зеленый — путь свободен, следуй с установленной скоростью.

Желтый — уменьшить скорость.

Красный — стой, не проезжай сигнала.

### СИГНАЛЫ:

Стой — подается красным развернутым флажком, при отсутствии этого движением по кругу желтого флажка, руки или какого-либо предмета.

Вперед — подается движением желтого флажка или руки над головой.

Назад — подается медленным движением развернутого флажка и руки у ног.

Тормозить — подается медленным движением развернутого желтого флажка вверх и вниз.


Тормозить — подается поднятой вертикально рукой.




Отпустить тормоза — подается движением руки перед собой по горизонтальной линии.


## Основные звуковые сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте.

### а) При маневровой работе:


"Стоп" — три коротких звука /  /. Двинуться локомотиву управ-  
лением.


"Вперед" — один длинный звук /  /. Двинуться локомотиву управ-  
лением.


"Назад" — два длинных звука /  /.


"Тяже" — два коротких звука /  /.


### б) При движении поездов:

"Тормозить" — три длинных звука /  /.

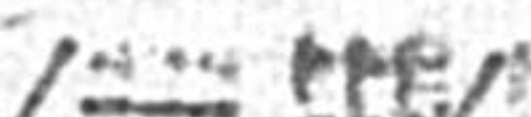
"Отпустить тормоза" — два длинных /  /.


"Стоп" — три коротких звука /  /.


"Отправиться поезду" — один длинный звук /  /.

Вызов главного кондуктора к ведущему локомотиву — три длинных и два коротких /  /.

### в) Сигналы тревоги:

Сигнал общей тревоги — один длинный, три коротких /  /.

Сигнал пожарной тревоги — один длинный, два коротких /  /.

"Сигнал обительности" — подается одним коротким, одним длинным звуком /  /, при подходе поезда к проходящему семафору / свето-  
фору / с красным огнем и при провледовании его при подходе к  
входному семафору / светофору / с луно-белым огнем. При всех слу-  
чаях при приеме поезда на станцию, при запрещающем показании  
или погасении основных огнях входного сигнала; при приеме поезда  
по неправильному пути / при отсутствии входного сигнала по это-  
му пути /.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ГРОЗЕ.

Чтобы не быть пораженным молнией, нужно с приближением грозы прекратить работы на пути. Нельзя держать при себе или нести инструменты.

В случае, если человек пострадал от молнии, до прибытия врача ему необходимо делать искусственное дыхание.

Ни в коем случае нельзя закапывать пострадавшего от молнии че-  
ловека в землю.

/ § 2 / инструкция ЦП - 2132, приложение Б 3.



## Должностная инструкция диктора поезда.

Диктор поезда обязан:

1. За 1 минуту до отправления поезда объявить об отправлении.
2. После проследования выходного светофора объявить о продлении билетов для проверки.
3. При подъезде к входному светофору объявить о прибытии поезда на станцию.
4. В пути следования делать различные объявления.
5. Все объявления делать в строгом порядке и соответствии с дикторским текстом.

## Должностная инструкция диктора станции.

Диктор станции обязан:

1. Одновременно объявить о поезде, отправлении, прибытии поездов, предупреждая пассажиров соблюдать осторожность.
2. Бережно обращаться с усилителем.
3. При передаче объявлений пользоваться только отпечатанным дикторским текстом.
4. Не допускать в дикторскую кабину посторонних лиц.

## Должностная инструкция монтера СЦБ и связи.

На должностной ЛДН имеется список:

1. Основная — диспетчерская.
2. запасная — монтажно-ремонтная.

Строго запрещается пользоваться данными видами связи для пересылки по вопросам, не связанным с движением поездов.

Монтер СЦБ и связи назначается в помощь электромеханику для обслуживания и ремонта устройств СЦБ и связи.

Монтер СЦБ и связи обязан:

1. Содержать устройства СЦБ и связи в чистоте и полной исправности.
2. Знать и строго выполнять ПТЭ, инструкции по сигнализации и движению поездов в необходимом объеме и правила техники личной безопасности.
3. Производить регулировку, ремонт и замену отдельных деталей под непосредственным наблюдением инструктора связи.



45 Проверять и испытывать действующие устройства связи только в соответствии ДСН

### Должностная инструкция электромеханика СДБ и связи

Электромеханик СДБ и связи назначается для обслуживания, ремонта и устранения повреждений устройств СДБ и связи.

Электромеханик СДБ и связи обязан:

1. Знать и строго выполнять ПТЭ, инструкции по эксплуатации и правилам пользования в установленном объеме и правила по технике безопасности.

2. Постоянно изучать работу приборов и устройств, уметь быстро устранить неисправности, проводить текущее обслуживание техники.

3. Бережно обращаться с оборудованием, инвентарем и инструментами.

### Техника безопасности:

1. Работники СДБ и связи! Не приступайте к работе не убедившись в отсутствии напряжения.

2. Отключенная для работ линия должна быть из места работ заземлена.

3. Пользуйтесь только проверенным защитным инструментом.

4. При работе на линии связи пользуйтесь необходимым снаряжением.



"В человеке все должно быть прекрасно: и лицо и одежда, и душа и мысли."

АШУ ЧЕХОВ.

## ГОВОРЯ КУЛЬТУРНО.

Старайся говорить правильно, не употребляй в разговоре грубых выражений.

Говори только о том, что знаешь. Не спеши высказывать свои мысли. Помни, что "говорить не думая" — все равно, что стрелять не целясь.

Не будь многословен. Подбирай в беседе те слова, которые лучше других выражат твою мысль. При разговоре не размахивай руками. Мысли надо выражать словами, а не жестами.

Не говори быстро, не проглатывай слова.

Не старайся перекричать собеседника, если он говорит слишком громко. Начни говорить тихо, — собеседник тоже перестанет кричать.

Будь ласков и приветлив в разговоре с младшими. Не давай кличек своим товарищам.

## БУДЬ ВЕЖЛИВ.

При обращении к незнакомому человеку скажи: "Разрешите спросить".

Оказавшего тебе услугу — поблагодари.

Народная пословица говорит: "Большое слово — спасибо".

Если благодарят тебя — ответь: "Пожалуйста", "Не стоит труда", "Не стоит благодарности".

Первым извинись, если произошла какая-либо неловкость, хотя бы и не по твоей вине.

Чихая, сморкая, кашляя — делай это тихо, отворачиваясь в сторону от собеседника.

Будь всегда скромна и сдержан в проявлении своих чувств.

Помоги взрослому или товарищу поднять упавшую вещь.

Проходи в дверь, пропуская старших и девочек. Никогда не хлопай дверьми, не дергай их.

## НЕ БУДЬ НЕРЯХОЙ.

Каждый вечер осматривай одежду и обувь. Если нужно залатать дырку на рубашке, пришить пуговицу, проутюжить галстук, почистить обувь — не откладывай, приведи все в порядок.

Учись стирать, шить, штопать.



Приучайся ходить прямо, не сутулясь и не засовывая руки в карманы, — это некрасиво.

Не набивай карманы чем попало, Дарья при себе необходимые вещи.

Выходя из дома, посмотри в зеркало, все ли у тебя в порядке.

Пришел в школу, в гости, в театр — снимй пальто, головной убор, опрыжь костюм, пригладь волосы, причешись. Старая Русская пословица говорит: "По одежде встречают, по уму провожают."

### УВАЖАЙ СТАРШИХ:

Уступай дорогу старшим, место в автобусе, в поезде.

Вошел старший в комнату где ты сидишь, — встань. Без приглашения не садись. При встрече со старшим, поздоровайся первым, но руки первым не подавай, — подожди, когда руку подаст старший.

Ко всем старшим и незнакомым всегда обращайся на "Вы", а людей, которых ты знаешь, называй по имени и отчеству.

Помогай старшим и инвалидам, женщинам перейти улицу или дорогу, войти в трамвай, по лестнице, довести тяжелую вещь.

Не жди, пока старшие попросят об услуге, оказывай её сам по своему почину.

Что бы ты ни собирался делать в присутствии старших всегда спроси на это разрешения.

### ДОМА.

Уважай отца, мать, они тебя растят, одевают, обувают, кормят.

Оберегай труд и отдых родителей, не шуми когда они заняты или отдыхают.

Посильно помогай матери в её домашних работах. Не будь белоручкой и не гнушайся черной работой. Если нужно — принеси воды, дров, сходи в магазин за покупками, вынеси мусор.

Всегда сам убирай свою постель. Дарья в порядке свой угол, книги, вещи. За столом води себя скромно. Будь снисходительнее к малости и ласков в обращении с младшими братишками и сестренками.

Следи строго за своей речью и манерами в присутствии младших — они берут с тебя пример. Будь для них достойным подражанием.



## НА УЛИЦЕ.

Строго соблюдай правила уличного движения, особенно на переходах. Не оттаптывайся в людных местах.

При ходьбе не размахивай руками, не толкайся, не шаркай ногами.

Если нечаянно кого-либо толкнул — извинись.

Если у тебя спрашивают дорогу — объясни спокойно и толково.

Не сори на улице. Если идешь в компании, старайся не шуметь. Не кричи и не пой на улице. Веди себя так же скромно, как и дома.

Встретил знакомого — поздоровайся первым.

Если человек упал, — помоги подняться.

Увидев ребенка без надзора на середине улицы, — уведи его в безопасное место.

Если встретишь инвалида, старого человека или маленького ребенка, помоги перейти улицу — будь провозитным.

## В ГОСТИХ.

Прежде чем войти в комнату — постучи.

Садись на весь стул, а не на кончик. Не разваливайся, сиди прямо.

Не трогай ничего без разрешения. Веди себя скромно и тихо, — не привлекай к себе внимания окружающим развязными манерами, невоздержанными расспросами и рассказами.

Отвечай, если тебя спрашивают. Помни пословицу:

"В чужом доме не будь прикормленным, а будь прикормленным."

Ваша взрослая, — уступи ему место. Не вмешивайся в разговор старших.

Не бери сам еду или угощение, пока тебе не положат.

Не забудь сказать "спасибо".

Съешь все, что положат в тарелку, не оставляй объедков.

Лучше попроси заранее, чтобы тебе меньше положили. Если тебе не понравилась еда, вслух её не критикуй. Покупал, — поблагодари хозяйку.

Проходи в дверь, придержи её, чтобы она не ушибла идущего за тобой.